

Ročník 2018

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 26

Rozeslána dne 29. března 2018

Cena Kč 40,-

---

### O B S A H:

47. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
  48. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
-

## 47

## VYHLÁŠKA

ze dne 21. března 2018,

kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,  
ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 22 odst. 5 a § 35 odst. 4 zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb., vyhlášky č. 174/2000 Sb., vyhlášky č. 133/2003 Sb., vyhlášky č. 57/2013 Sb., vyhlášky č. 7/2015 Sb., vyhlášky č. 253/2015 Sb. a vyhlášky č. 78/2017 Sb., se mění takto:

1. V § 18 odst. 1 úvodní části ustanovení se za slovo „kolej“ vkládají slova „nebo její vyloučenou část“.

„15. Návěsti systému ETCS:

Návěsti systému ETCS platí jen pro osoby řídící vedoucí drážní vozidla vybavená mobilní částí vlakového zabezpečovače systému ERTMS/ETCS v činnosti.

15.1. Návěst „Předvěst změny úrovně ETCS“ je žlutá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“. Informuje osobu řídící drážní vozidlo o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost bude následovat návěstidlo s návěstí „Změna úrovně ETCS“.

15.2. Návěst „Změna úrovně ETCS“ je bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“. Označuje místo na trati, kde začíná oblast, ve které se zajišťuje jízda drážních vozidel pod dohledem ERTMS/ETCS jiné úrovně, a informuje o tom, že přepnutí zapnuté mobilní části ERTMS/ETCS do jiné úrovně ETCS je řízeno traťovou částí systému ERTMS/ETCS.

15.3. Návěst „Vstup do oblasti ETCS úrovně 2“ je bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „ETCS“, ve spodní polovině „L2“. Označuje místo na trati, kde začíná oblast, ve které se zajišťuje jízda drážních vozidel pod dohledem ETCS úrovně 2, a kde přitom není přepnutí řízeno traťovou částí systému ERTMS/ETCS. Návěst přikazuje osobě řídící drážní vozidlo po zastavení přepnout mobilní část vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS do úrovně 2, pokud bude vedoucí drážní vozidlo jedoucí jako vlak nebo posunový díl dále pokračovat v jízdě v oblasti ETCS.

2. V § 18 odst. 2 se za slovo „koleji“ vkládají slova „nebo její vyloučené části“.

3. V § 18 odst. 3 se za slovo „koleji“ vkládají slova „nebo její vyloučené části“ a za slovo „kolej“ se vkládají slova „nebo její vyloučenou část“.

4. V § 34 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Na dráze v traťových úsecích provozovaných traťovou rychlostí vyšší než 160 km/h smí být použito pro jízdu vlaku pouze vedoucí drážní vozidlo vybavené mobilní částí vlakového zabezpečovacího systému ERTMS/ETCS, která je kompatibilní s traťovou částí systému ERTMS/ETCS použitou na dané dráze.“

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 4.

5. V příloze č. 1 části I se doplňuje bod 15, který zní:

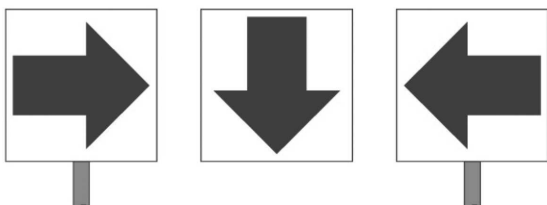


- 15.4. Návěst „Stop značka ETCS“ je modrá čtvercová tabule, na ní žlutá šipka s bílým okrajem, směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí. Označuje místo, které drážní vozidlo, jedoucí pod omezeným dohledem vlakového zabezpečovače systému ERTMS/ETCS, nesmí projet v případech stanovených vnitřním předpisem provozovatele dráhy pro provoz ERTMS/ETCS.

Návěst „Stop značka ETCS“ může být doplněna jednou nebo více svítilnami pro vyjádření návěstí stanovených vnitřním předpisem provozovatele dráhy.



- 15.5. Návěst „Lokalizační značka ETCS“ je bílá čtvercová tabule, na ní černá šipka směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí. Označuje místo, před kterým musí osoba řídící drážní vozidlo potvrdit, že kolej mezi čelem vlaku a tímto návěstidlem je volná, je-li k tomu zařízením ETCS vyzván. Podrobnosti stanoví vnitřní předpis provozovatele dráhy.



- 15.6. Návěst „Výstupní hranice oblasti ETCS“ je bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu. Označuje místo na trati, kde končí oblast, ve které se zajišťuje jízda pod dohledem vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS, a informuje o samočinném přepnutí mobilní části vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS do úrovně národního vlakového zabezpečovače, je-li jím vozidlo vybaveno, nebo do ETCS úrovně.



“.

## Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2018.

Ministr:  
Ing. **Ťok** v. r.

## 48

## VYHLÁŠKA

ze dne 21. března 2018,

kteřou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kteřou se vydává stavební a technický řád drah,  
ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 5 odst. 5, § 20 odst. 4 a § 35 odst. 4 zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kteřou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb. a vyhlášky č. 117/2017 Sb., se mění takto:

1. V § 6 písm. a) bodu 2 se slova „a zabezpečovacího zařízení“ nahrazují slovy „ , zabezpečovacího a sdělovacího zařízení“.

2. V § 6 písm. a) se na konci bodu 2 doplňují slova „ ; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí všdy, a to s postupným zvyšováním rychlostí“.

3. V § 6 písmeno e) zní:

„e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostů podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce pří kritickém zatěžení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatíměných mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatíměných mostních konstrukcí s rozpětím větším

než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům pří opakovaném statickém zatěžení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojité konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatíměných mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,“.

4. V § 6 písm. f) se slovo „fotogrammetrickým“ zrušuje.

5. V § 11 odst. 2 úvodní části ustanovení se za slovo „rozchod“)“ vkládají slova „do rychlosti 200 km/h včetně“.

6. V § 11 odst. 2 úvodní části ustanovení se za slovo „následující“ vkládá slovo „minimální“.

7. V § 11 odst. 2 písm. a) se číslo „300“ nahrazuje číslem „250“.

8. V § 11 odst. 2 písm. b) se číslo „300“ nahrazuje číslem „250“.

9. V § 11 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) U více kolejných tratí s normálním rozchodem pro rychlosti vyšší než 200 km/h musí být dořženy následující minimální vzdálenosti os kolejí:

a) na šíří tratí

- určené pro osobní dopravu a provozované nejvyšší rychlostí do 250 km/h 4 300 mm,
- určené pro osobní dopravu a provozované rychlostí vyšší než 250 km/h nebo určené pro smíšenou dopravu 4 500 mm,

3. na tří a vícekolejné trati provozované rychlostí vyšší než 200 km/h u každé koleje alespoň na jedné straně 6 500 mm;
- b) v železniční stanici
  1. u hlavních kolejí shodně jako na širé trati,
  2. mezi hlavní a jinou než hlavní kolejí 6 500 mm,
  3. mezi hlavní a manipulační odvratnou kolejí bez dopravní funkce nebo mimo rozsah užitčné délky takové koleje 4 500 mm,
  4. v ostatních případech 5 000 mm;
- c) při souběhu více tratí mezi hlavní kolejí a kolejí, která není hlavní kolejí stejné trati, 6 500 mm.“.

Dosavadní odstavce 3 až 10 se označují jako odstavce 4 až 11.

10. V § 11 odst. 4 se číslo „300“ nahrazuje číslem „250“.

11. V § 11 odst. 10 se číslo „5“ nahrazuje číslem „6“.

12. V § 11 odst. 11 se čísla „4, 5 a 6“ nahrazují čísly „5, 6 a 7“.

13. V § 13 odstavec 8 zní:

„(8) Na tratích s provozem nákladních vlaků tažených lokomotivami se kolej výškově zřizuje v jednotném sklonu a v co nejdelších vodorovných úsecích, pokud možno jako trasa konstantního odporu. Na ostatních tratích se sklon koleje určuje s přihlédnutím k dynamickému průběhu rychlosti provozovaných vozidel, především při rychlostech nad 200 km/h. Největší sklon koleje se určuje s ohledem na požadovanou největší hmotnost a rychlost jízdy vlaků tak, aby zajišťoval plynulý rozjezd i bezpečné zastavení vlaků. Koleje v nově budovaných nebo modernizovaných železničních stanicích se zřizují ve vodorovné, je-li to nezbytné s přihlédnutím k místním podmínkám nejvýše ve sklonu 1 ‰. Na kolejích, kde se nepředpokládá stání a odstavování drážních vozidel anebo je to z technologického hlediska nutné, je možno zřídit kolej ve větším sklonu. Kolej ve větším sklonu lze zřídit též na kolejích bez provozu nákladních vlaků tažených lokomotivami, kde se předpokládá stání, ale nikoliv odstavování

drážních vozidel. Podrobnosti obsahuje technická norma uvedená v příloze č. 5.“.

14. V § 15 odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 7 zní:

„(3) Bezpečnost v tunelech, jejich vnitřní prostorové uspořádání a základní bezpečnostní koncept musí být v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie<sup>7)</sup>).

<sup>7)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.

Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění.“.

15. V § 15 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Pro rychlost vyšší než 250 km/h se dvoukolejné tunely zřizují jen na tratích, které nejsou určené pro konvenční drážní vozidla.“.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 5 a 6.

16. V § 16 odst. 1 se na konci textu věty první doplňují slova „a na nich je provozována doprava rychlostí do 200 km/h včetně“.

17. V § 18 odst. 6 větě druhé se za slovo „celostátní“ vkládají slova „do tratové rychlosti 200 km/h včetně“.

18. V § 18 odst. 6 větě poslední se za slovo „přesypávky“ vkládají slova „u dráhy celostátní s tratovou rychlostí vyšší než 200 km/h,“.

19. V § 88 se odstavec 3 zrušuje.

20. V příloze č. 1 bodě 1 se za slovo „regionální“ vkládají slova „s rychlostí do 200 km/h včetně“.

## Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2018.

Ministr:

Ing. **Ťok** v. r.







8591449 026017

ISSN 1211-1244

**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůnkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2018 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řípská 23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůnkova 4; **Praha 9:** DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.